

Scherp gegraveerde draaistellen



Realistische vormgeving en kleurstelling



Fijne isolatoren en pantografen



Elektrische loc NS 1100 –

De cult-locomotief voor het
personen- en goederenverkeer bij
de Nederlandse Spoorwegen

Ook verkrijgbaar met innovatieve
PIKO SmartDecoder 4.1 sound PluX22
in gelijk- en wisselstroomuitvoering!

Elektrische loc NS 1100



Aufnahme: Tim Boric

Vanwege de omvangrijke elektrificatie van baanvakken in Nederland na de Tweede Wereldoorlog moesten door de Nederlandse Spoorwegen snel elektrische locomotieven worden aangeschaft. De in 1948 bestelde 60 stuks nieuwe elektrische locomotieven van de serie NS 1100 waren gebaseerd op het originele ontwerp van de Franse serie BB 8100.

De eerste 50 NS locomotieven en de Franse locomotieven werden gelijktijdig bij Alstom in Frankrijk gebouwd tussen 1948 en 1952. De tien laatste loc's voor Nederland werden pas in 1956 geleverd. De eerste 50 loc's werden in de turquoise kleurstelling afgeleverd. Omdat deze kleur echter zeer snel vuil werd, werden de loc's vanaf midden jaren 1950 in Pruisisch blauw overgespoten. De laatste 10 loc's werden af fabriek in deze donkerblauwe kleur geleverd. Vanaf de jaren 1970 werd het meeste rollend materieel in de nieuwe NS huisstijlkleuren geel/grijs geschilderd. Daarnaast werden alle locomotieven uit de serie 1100 omgebouwd, de machines werden aan beide fronten voorzien van een voorzetneus ter bescherming van de machinist bij aanrijdingen. Tot 1981 werden alle nog aanwezige 58 locomotieven op deze wijze gemoderniseerd.

De machines hadden een gewicht van 83 ton en een topsnelheid van 130 km/h. Deze elektrische cult-locomotieven vormden decennia lang de ruggengraat van het geëlektrificeerde spoorwegbedrijf in Nederland en werden pas in de jaren 1980 door de serie NS 1600 naar de tweede plaats verdrongen. De laatste 1100'n werden in 1999 ter zijde gesteld. Enkele machines zijn als museumloc bewaard gebleven.

1948
Bestelling van de eerste
60 nieuwe elektrische
locomotieven van de serie 1100

1981
Modernisering van
de 58 nog aanwezige
locomotieven

1999
Ter zijde stelling
van de serie 1100
bij de NS



PIKO Elektrische loc NS 1100



51360 Elektrische loc NS 1100, periode IV

51361 ~ Elektrische loc NS 1100, periode IV

51362 Elektrische loc / sound NS 1100, periode IV

51363 ~ Elektrische loc / sound NS 1100, periode IV

Passende accessoires:

56436 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound met luidspreker voor NS 1100

56400 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocol

56401 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22 multiprotocol met mfx compatibiliteit

- Complete nieuwe ontwikkeling
- Filigrane pantografen en isolatoren
- Digitaal schakelbare machinisten-huis- en machinekamerverlichting
- Scherp gegraveerde draaistellen
- Sterke motor met 2 vliegwielen
- Uitstekende prijs-/kwaliteitsverhouding

INFO

Het PIKO Expert model van de serie 1100 van de Nederlandse Spoorwegen komt realistisch over door een juiste vormgeving en juiste dakrondingen met veel los aangezette onderdelen, zoals filigrane dak-isolatoren en pantografen alsmede vrijstaande handgrepen en trappen. Het model is voorzien van de juiste vormgeving van de lampen en scherp gegraveerde draaistellen met realistisch nagebootste veerpakketten en een werkelijkheidsgetrouwe nabootsing van de bufferbalken.

De verlichting geschiedt d.m.v. LED's. De verlichting van de machinistencabine en de machinekamer alsmede de rijrichtingsafhankelijke front- en sluitverlichting zijn digitaal apart schakelbaar via een PluX22 decoder. Het zware chassis van metaal en de krachtige motor met twee grote, precies uitgebalanceerde vliegwielen zorgen voor uitstekende rijeigenschappen en een hoge trekkracht. Het model beschikt over een overzichtelijke hoofdprintplaat met een PluX22 interface en is voorbereid voor de eenvoudige montage van een sounddecoder. De sound-versies van de PIKO NS 1100 zijn reeds voorzien van een PIKO SmartDecoder 4.1 sound PluX22 van de laatste generatie. De AC uitvoeringen zijn af fabriek reeds voorzien van een juiste mfx-compatibele PluX22 decoder.